

Pavimentos Asfálticos de Color



1 Introducción

Para brindar una alternativa diferente al tradicional color negro de los pavimentos asfálticos, durante la última década han sido creados numerosos productos que dan un color distinto al material bituminoso.

Utilizando los productos antes mencionados, el pavimento asfáltico puede adquirir una apariencia completamente distinta a la conocida actualmente, manteniendo sus propiedades y cualidades que lo hacen un excelente material a la hora de realizar pavimentaciones. Los numerosos colores que ahora puede adquirir un pavimento asfáltico, amplían las situaciones en las cuales dicho material puede ser utilizado.

Los asfaltos de color se pueden obtener básicamente de dos maneras: mediante la utilización de mezcla en caliente de color o con la aplicación de un sello de color. “ASPHACOLOR” (para mezclas) y “VIACOLOR” (para sellos) son dos productos que pueden ser utilizados para generar pavimentos asfálticos de color.

2 “ASPHACOLOR”: colorante para mezclas asfálticas en caliente

2.1 Descripción del producto

El colorante para mezclas asfálticas en caliente “Asphacolor” es un innovador producto creado durante la última década para ser utilizado en plantas asfálticas del tipo “batch”. El colorante, además de modificar el negro tradicional de la mezcla a tonos “ladrillo”, “adobe” o similares, mantiene las propiedades del asfalto original.



Figura 2.1: Pavimento asfáltico urbano, color ladrillo.

2.2 Especificaciones e instrucciones de mezclado

Este producto se provee en sacos y se agrega en forma seca (como finos). Debe ser añadido en plantas de tipo “batch” después de realizado el secado de los áridos, en la zona de pesaje y mezclado, antes del ingreso del cemento asfáltico.

El colorante se agrega a razón de 20 a 35 kilogramos por cada tonelada de asfalto caliente. La cantidad exacta a utilizar dependerá del tipo de mezcla y del color elegido. El tiempo de mezclado se recomienda sea el doble del utilizado para mezclas tradicionales.



Figura 2.2: Momento en que se agrega el colorante

2.3 Colocación

La colocación de la mezcla asfáltica de color se realiza utilizando las prácticas habituales. Se recomienda que las capas asfálticas que incluyen el aditivo colorante tengan un espesor mínimo de 3 centímetros.

La mezcla asfáltica de color debe ser colocada sobre una base asfáltica nueva o sobre un pavimento existente, recomendándose la aplicación de un riego de liga sobre el asfalto antiguo. La temperatura de la base sobre la cual será colocada la mezcla de color debe ser como mínimo 10^º C y en ascenso.



Figura 2.3: Mezcla de color cargada sobre camión



Figura 2.4: Colocación y compactación de la mezcla de color

3 “VIACOLOR”: Slurry Decorativo

3.1 Descripción del producto

“VIACOLOR” (Probisa) es un sello sintético de alta resistencia al desgaste, utilizado para proteger superficies de la acción de carburantes y abrasivos, para decorar y para diseñar espacios de utilización especial (estacionamientos, canchas de tenis, canchas de baby-fútbol, ciclovías, señalización de vías especiales, acceso a viviendas, etc.).



Figura 3.1: Sello de color en ciclovía



Figura 3.2: Sello de color en estacionamiento

3.2 Características

El producto, fabricado a base de resinas acrílicas y minerales seleccionados, posee una buena adherencia a todas las superficies asfálticas. Resiste a los carburantes (combustibles) y es, en general, inalterable a los derivados del petróleo.

Este producto decorativo no se ve afectado por la intemperie, resiste la abrasión y es flexible e inalterable ante los cambios de temperatura.

3.3 Colores

“VIACOLOR” se fabrica normalmente en colores rojo, verde, gris y negro. Puede ser adquirido en colores especiales como el amarillo y azul (entre otros), previa consulta al proveedor (Probisa).



Figura 3.3: Sello de color en acceso a local

3.4 Modo de uso

La superficie donde será aplicado debe encontrarse exenta de materiales extraños como polvo, yeso y aceites, entre otros. Además, se recomienda humedecer previamente la superficie de colocación.

El producto se aplica sobre el asfalto existente con rastrillos de goma, en dos capas, verificando que antes de la aplicación de la segunda capa la primera se encuentre completamente seca. Para obtener una terminación uniforme, se recomienda pasar sobre el producto un rodillo de esponja húmedo, similar al utilizado para pintar con pintura tradicional.

3.5 Precauciones

El producto no debe ser aplicado con temperaturas inferiores a los 5º C, y el lugar debe estar ventilado para asegurar un curado adecuado. Se debe evitar efectuar la aplicación con mucho viento, a pleno sol o sobre superficies cuya temperatura supere los 30º C, ya que el producto se seca haciendo difícil su aplicación y obteniéndose una terminación poco uniforme.

PARA MAYOR INFORMACIÓN

General:

BITUMIX CVV LTDA., Especialidades Asfálticas
Av. Jorge Alessandri N° 280, Concepción, Chile
Fono: (56 - 41) 480 486 – 480 487 – 480 488
Fax: (56 - 41) 480 592

Sellos de Color:

PROBISA, Tecnología en Pavimentos
Nevería 4631 of. 501, Las Condes, Santiago, Chile
Fono: (56 - 2) 207 17 15
Fax: (56 - 2) 263 35 44

Mezclas de Color:

www.asphacolor.com